

BP 408

NOTICES EXPLICATIVES



- Informations générales
- Notes explicatives
- Informations de sécurité
- Attestation CE

Table des matières

1 Informations générales	3
1.1 Remerciements.....	3
1.2 Objectifs	4
1.3 Documents	4
2. Version digital, imprimée ou online.	5
2.1. Suppléments.....	5
2.2 Matériel requis.....	5
2.3. Documentation sous format imprimée	5
3. Informations de sécurité	6
3.1 Personnel qualifié.....	6
3.2 Instructions de sécurité en rapport aux unités de commande.....	6
3.3 Exigences d'assemblage et de fonctionnement.....	8
4 Certifications du produit	9
4.1 Examen CE.....	9
4.2 Examen EC pour le SPL01 avec SMZ.....	11
5 Normes.....	12
5.1 Directives EMC.....	12
5.2 EN 81	13
6 WinMOS 300®-Diagnostic Service	14
6.1. Fonctions.....	14
6.2 Matériel requis.....	14
6.3 Connexion au BP408.....	15
7 CANwizard® Service version	17
7.1. Fonctions.....	17
7.2 Matériel requis.....	17
7.3 Connexion au bus.....	17

1 Informations générales

1.1 Remerciements

Cher client!

Merci pour la confiance que vous placez en BÖHNKE + PARTNER GmbH par l'achat du « bp408 ».

Veuillez prendre connaissance de ce manuel d'installation et des documents relatifs au composants, car une mauvaise manipulation présente de sérieux risques de blessure.

La lecture de tous les conseils et astuces vous permettra de gagner beaucoup de

Le terme « Manuel d'installation » désigne l'ensemble des documents que nous avons préparé pour fournir à nos clients des informations complètes sur notre société et notre gamme de produits. Le manuel d'installation est clairement divisé en différentes sections à des fins de référence et d'aperçu rapide. Il traite des dangers et risques pouvant causer de sérieuses blessures et des dommages coûteux à la suite de travaux mal effectués. Enfin, il fournit les informations nécessaires requises pour l'installation et la mise en service du système de contrôle.



Le manuel d'installation est fourni avec toutes les unités de contrôle, formant ainsi une partie de la documentation de votre système de contrôle

Si vous avez d'autres questions, n'hésitez pas à nous contacter:

SCHMERSAL Belgium
Nieuwlandlaan 73
Industriezone B 413
3200 Aarschot

Belgique

Tél. : +32 16 57 16 18
Fax : +32 16 57 16 20
Hotline : +49 2204 9553-444

www.bp408.de
www.schmersal.be
info@schmersal.be

Le système de contrôle « bp308 » présente les dernières interfaces des technologies d'ascenseurs

1.2 Objectifs

Le système de contrôle « bp408 » est un équipement appliqué aux ascenseurs.

1.3 Documents

Ce manuel ne fournit pas d'informations sur l'intégralité de notre gamme d'options de livraison. Ces informations servent exclusivement de description de produit et ne doivent pas être interprétées comme des caractéristiques garanties au sens légal du terme. Toute réclamation pour dommages faite à notre société – pour quelque raison légale que ce soit – sont exclues, sauf si nous avons commis un acte de préméditation ou de négligence grossière. Nous ne garantissons pas que les circuits ou procédés en questions soient absents de droits de propriété industrielle de tiers. Ce manuel ne peut être réimprimé, en partie ou dans son intégralité, sans le consentement préalable de BÖHNKE + PARTNER GmbH et sous réserve d'avoir reçu les acquittements appropriés. © BÖHNKE + PARTNER Member of the Schmersal Group ® Le logo et le nom de la société sont des marques déposées.

Les informations contenues au sein de ce manuel sont vérifiées régulièrement. Les corrections nécessaires sont apportées aux éditions suivantes.

Les avertissements ainsi que les informations spéciales de ce manuel technique sont indiquées comme suit et soulignées par les symboles correspondants.



ATTENTION!

Cette indication sert à préciser que le non-respect des instructions ou accidents fatals.



MISE EN GARDE!

Cet avertissement est donné si le non-respect des instructions et procédures peut causer des blessures ou accidents fatals dus au courant électrique.



INFO!

Cette indication est utilisée lorsque l'attention doit être attirée sur une caractéristique spéciale

2. Version digital, imprimée ou online.

L'ensemble de la documentation du système de contrôle avec tous ses composants est très complet et constamment mis à jour. Dans un esprit de protection de notre environnement et dans l'effort de fournir une documentation la plus à jour possible, nous ne fournissons pas de documentation complète avec chaque système de contrôle. Si vous souhaitez d'autres documents sous forme imprimée, vous pouvez nous le demander ou via notre site web, la description des composants et système de contrôle est disponible.

2.1. Suppléments

En plus de la documentation que vous recevez de notre part, nous pouvons également vous fournir des programmes qui facilitent la mise en service, la maintenance et l'élimination des défauts

2.2 Matériel requis.

Afin de lire une documentation sur CD, vous devrez disposer d'un PC/Laptop avec un lecteur CDROM/DVD et un programme de lecture des fichiers PDF (par exemple Acrobat Reader ou Foxit)

Pour l'utilisation de programmes définis ci-dessus, vous devrez disposer d'un PC avec minimum

- Processeur X86 2Ghz
- 2 GB Ram
- un espace disque de 200 MB
- une carte écran de définition 1024 x 768
- un interface USB pour WinMOS-300 Diagnostic et CANwizard
- une connexion internet pour l'enregistrement et une aide online
- un navigateur mis à jour (Internet Explorer, Chrome, Firefox)
- les droits administrateurs pour l'installation du logiciel
- vous trouverez les informations détaillées sur les programmes, sur l'aide online, les manuels d'utilisation sur les sites internet :
 - www.WinMOS.DE
 - www.CANwizard.de
 - www.bp408.de
 - www.isb300.boehnkepartner.de

2.3. Documentation sous format imprimée

Dans le cas où vous n'auriez pas de PC et/ou connexion internet, vous pouvez nous demander les documents nécessaires pour la mise en service, la maintenance ou la gestion des défauts. Adressez votre demande à

3. Informations de sécurité



Avant d'installer et de mettre en service cette unité, veuillez lire avec attention les instructions et avertissements de sécurité, et prêter une attention particulière à toutes les étiquettes d'avertissement attachées à l'unité. Assurez-vous que les étiquettes d'avertissement soient lisibles à tout moment et remplacez les

3.1 Personnel qualifié

Le personnel qualifié, au sens entendu dans les documents se rapportant aux avertissements présents sur les appareils eux même, est composé de personnes familiarisées avec la construction, l'installation, la mise en service, le fonctionnement et la maintenance des appareils, et disposant des qualifications pertinentes par rapport aux travaux, comme par exemple:

Apprentissage et compétences et/ou autorisation d'effectuer l'ouverture, la mise à la terre et l'étiquetage de circuits d'alimentation et d'appareils, conformément aux normes et aux techniques de sécurité.

Apprentissage et compétences dans la maintenance et l'utilisation des dispositifs de sécurité appropriées, conformément aux normes.

Formation aux premiers secours.

3.2 Instructions de sécurité en rapport aux unités de commande

ATTENTION!



Extrait du "Merlette ber Sicherheitsmaßnahmen bei der Montage und (mémoire sur les mesures de sécurité à prendre lors de l'assemblage et de la maintenance d'ascenseurs) publié par "Hauptverband der gewerblichen Berufsgenossenschaften" (association des coopératives de commerce industriel):

3.1) Notification

Si un ingénieur de terrain doit travailler seul sur un système d'ascenseurs, il doit informer le préposé aux ascenseurs ou toute autre personne dans le bâtiment (par exemple le concierge, un habitant) de sa présence.

3.2) Bloquer le Système B de l'ascenseur

Avant de commencer à travailler sur le système, il faut bloquer sa marche normale. Un avertissement indiquant "ascenseur hors service" doit entrer apposé à chaque palier. Les accès ouverts doivent

entre bloques de telle sorte que les personnes non autorisées ne puissent y pénétrer.

3.3) Commandes palières

Mettre hors-tension les commandes palières avant de commencer les travaux.

3.4)

Si l'ingénieur de terrain doit exécuter un travail nécessitant la présence d'une seconde personne, celle-ci peut-être le préposé aux ascenseurs ou n'importe quelle autre personne en ayant reçu l'instruction.

3.5) Pontage des lignes de commande et des commutateurs

Il est interdit de ponter les lignes de commande et les commutateurs lors des opérations de maintenance et d'inspection. Si les travaux de réparation ne peuvent être effectués sans ponter les lignes de contrôle et les commutateurs, il faudra prendre les plus grandes précautions pour effectuer le montage des ponts. Immédiatement après avoir achevé les travaux de réparation, les pontages devront être retirés.

3.6) Déclaration de commutation

Les déclarations de commutation temporaires ou verbales sont interdites.

3.7) Travailler avec des composants électriques sous-tension

S'il est nécessaire de travailler avec des composants électriques sous-tension, il ne faut exécuter ces travaux qu'à l'aide d'outils isolés et d'un substrat ainsi que du matériel de sécurité personnel requis. Il faut respecter les instructions relatives aux règlements de sécurité DIN EN 50110 partie 1 et partie 2 / DIN VDE 0105 partie 100 "Bertie Von elektrischen Anlagen" (comment utiliser les appareils électriques).

3.8) Fonctionnement des ascenseurs

L'ingénieur de terrain ne doit pas faire fonctionner l'ascenseur jusqu'à l'achèvement des travaux d'installation, sauf si cela est nécessaire.

3.9) Se tenir sur le toit de la cabine

La porte palière ne pourra être fermée qu'après cela. S'il n'y a pas de commutateur d'inspection, un assistant devra opérer les commandes de la cabine.

Les personnes se tenant sur le toit de la cabine ne sont autorisées à saisir une commande et/ou un commutateur d'impulsion pour faire se déplacer la cabine que si toutes les personnes présentes se sont placées derrière les contours de la cabine. Il est interdit de continuer le travail lorsque la cabine est en déplacement.

Seules les personnes requises pour effectuer les travaux peuvent se tenir sur le toit de la cabine.



3.3 Exigences d'assemblage et de fonctionnement

ATTENTION!

- Le système de contrôle »bp408« a été fabriqué en ligne avec les dernières technologies et on peut l'opérer sans danger. Certains risques ne se présentent que si des personnes non autorisées utilisent le matériel de manière inappropriée et pour un usage auquel il n'est pas destiné.
- Le fonctionnement sécurisé et sans erreur des appareils est sujet à un transport, un stockage, une construction et une installation soignées, ainsi qu'à une bonne exploitation et une bonne maintenance.
- Evitez de prendre des mesures pouvant empêcher tout fonctionnement en sécurité de l'équipement.
- Toute reconstruction et tous changements non autorisés peuvent empêcher le bon fonctionnement du matériel et sont interdits.
- Pendant la marche, les composants d'entraînement sont partiellement exposés à de hautes tensions et comportent des parties mobiles ou rotatives. Ils pourraient ainsi causer de sérieux dommages aux personnes ou des dommages matériels en cas de retrait non autorisé des capots nécessaires, ou en cas de mauvaise maintenance.
- Seul le personnel qualifié peut entrer amener à travailler sur le matériel. Ce personnel doit conserver le manuel d'installation ainsi que tous les documents relatifs au produit à portée de main à tout moment lors des travaux sur le matériel, et doit s'y conformer.
- L'opérateur doit s'assurer que l'unité d'entraînement soit sécurisée en cas de panne du matériel, car dans le cas contraire, des personnes pourraient se voir blessées ou le matériel pourrait être endommagé.

ATTENTION!

Avant de commencer tous travaux sur les appareils, mettre l'alimentation hors tension et s'assurer de l'absence de tension résiduelle dans les appareils.

4 Certifications du produit

4.1 Examen CE

Le module BP408 comprend un circuit électronique spécifique pour le circuit de sécurité et une commande anticipative pour les contacteurs. De plus, un circuit de sécurité (SMZ) est présent sur la carte du circuit imprimé. Ce circuit de sécurité peut être utilisé dans les cas suivants et conformément à la En 81-20/50 et EN 81-1/2

- mesures préliminaires avec la porte cabine et palière ouvertes
- déplacement avec préouverture et/ou pré-fermeture de la porte cabine et palière
- nivellement avec porte cabine et palière ouverte
- reconnaissance d'un mouvement incontrôlé de la cabines avec les portes ouvertes (UCM)

EC-Declaration of Conformity

According to Lift-Directive 2014/33/EU
According to EMC-Directive 2014/30/EU

We hereby declare that the following products

Component group	Manner	Part of the printed circuit(s)	Certificate Number according to 2014/33/EU	Notified Body
Systemmodul bp408	S+G	SPL-01	01/208/5A/6020.00/15	*
Safety Circuit SMZ-04B	S	SMZ-04	01/208/4A/6116.00/16	*
Systemmodul bp308	S+G	BPL-03	TÜV-A-AT-1-16-0468-EUES	**
Safety Circuit UCM	S	UCM-01	01/208/4A/6115.00/17	*

table: mandatory type-examined component group
(Explication of column „manner“: G = Gathering informations circuit; S = Safety circuit)

built since 2016, conform to the requirements for lifts (2014/33/EU) as set out in the guidelines of the board to harmonise the legal regulations of the member states.
The safety circuits comply with the following valid directives and standards:

Lift-Directive 2014/33/EU
EN 81-1/81-2: 1998+A3: 2009, EN 81-20: 2014 u. EN 81-50: 2014,
EMC-Directive 2014/30/EU;

Product family standard for lifts, escalators and moving walks - Emission EN 12015:2014 and Immunity EN 12016:2013

This declaration is only valid for the above-mentioned products, when these are installed in lift systems correctly. This document becomes invalid as a consequence of unauthorized amendments to our products. Attention must be paid to the supplied manuals.

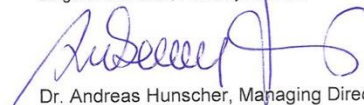
*The appropriate component- or construction type tests were carried out by TÜV Rheinland, Safety and Environmental Protection GmbH. The EC type approval certificates and the conformity certificates with the EC certificate numbers are issued by TÜV Rheinland, sect. Conveyance Technology (notified body 0035).

**The appropriate component- or construction type tests were carried out by TÜV Austria Services GmbH. The EC type approval certificates and the conformity certificates with the EC certificate numbers are issued by TÜV Austria, sect. Infrastructure & Transportation Austria (notified body 0408).

The QS-System according to Lift-Directive, Appendix VI is supervised by TÜV Rheinland (notified body 0035). This is valid for all listed printed circuits.


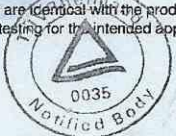

In this declaration is responsible for
BÖHNKE + PARTNER
GMBH STEUERUNGSSYSTEME
Heinz-Fröling-Str. 12
51429 Bergisch Gladbach

in the name of the management
Bergisch Gladbach, February 2nd 2017


Dr. Andreas Hunscher, Managing Director

Formular-N°.: QFB_Konformitaetserklaerung_Komplett_EU-RiLi_Engl_2017_02_02; Date: November 2nd 2017

4.2 Examen EC pour le SPL01 avec SMZ

EC Type-Examination Certificate			
			
Reg.-Nr./No.: 01/208/5A/6020.00/15			
Prüfgegenstand Product tested	Sicherheitsschaltung mit elektronischen Bauelementen; elektronische Abfrageschaltungen Safety circuit with electronic components; electronic monitoring circuits	Zertifikatsinhaber Certificate holder	BÖHNKE + PARTNER GmbH Steuerungssysteme Heinz-Fröling-Str. 12 51429 Bergisch Gladbach Germany
Typbezeichnung Type designation	Teilbereich der Leiterplatte SPL-01 V1 des Systemmoduls bp408 Subarea of the printed circuit board SPL-01 V1 of the system module bp408		
Prüfgrundlagen Codes and standards	Directive 95/16/EC EN 81-20:2014 EN 81-50:2014	EN 81-1:1998 + A3:2009 EN 81-2:1998 + A3:2009	
Bestimmungsgemäße Verwendung Intended application	Einsatz an Personen- und Lastenaufzügen. Sicherheitsschaltung zur Überbrückung der Tür- und Spermittelschalter während des Einfahrens und Nachstellens und zur Erkennung einer unbeabsichtigten Bewegung des Fahrkorbes bei geöffneten Türen. Abfrageschaltungen zur rückwirkungsfreien Überwachung von Schaltzuständen im Sicherheitsstromkreis einer Aufzugsanlage. For use at passenger and goods passenger lifts. Safety circuit for bridging the door switch and the locking element switch during levelling and re-levelling and for the detection of an unintended movement of the lift car with open doors. Electronic monitoring circuits for feedback-free monitoring of the lift installation's safety chain switching status.		
Besondere Bedingungen Specific requirements	Die Hinweise in der zugehörigen Installations- und Betriebsanleitung und der Anlage zu diesem Zertifikat sind zu beachten. The instructions of the associated Installation and Operating Manual and the appendix to this certificate shall be considered.		
Es wird bestätigt, dass das geprüfte Produkt mit den Anforderungen der Richtlinie 95/16/EG über Aufzüge übereinstimmt. It is confirmed, that the product under test complies with the requirements for lifts defined in the EC Directive 95/16/EC.			
Gültig bis / Valid until 2021-02-03			
Der Ausstellung dieses Zertifikates liegt eine Prüfung zugrunde, deren Ergebnisse im Bericht Nr. 968/FSP 1247.00/16 vom 03.02.2016 dokumentiert sind. Dieses Zertifikat ist nur gültig für Erzeugnisse, die mit dem Prüfgegenstand übereinstimmen. Es wird ungültig bei jeglicher Änderung der Prüfgrundlagen für den angegebenen Verwendungszweck. The issue of this certificate is based upon an examination, whose results are documented in Report No. 968/FSP 1247.00/16 dated 2016-02-03. This certificate is valid only for products which are identical with the product tested. It becomes invalid at any change of the codes and standards forming the basis of testing for the intended application.			
Köln, 2016-02-03		 Notified Body for Lifts and their Safety Components, NB 0035	
		 Dipl.-Ing. Volker Sepanski	

Platine BP408 avec circuit
 SPL01
 Réponds aux exigences
 Directive machine 95/16/EC
 EN81-20 : 2014
 EN81-50 : 2014
 EN 81-1 : 1998+A3 :2009
 EN 81-2 : 1998+A3 :2009
 Registre nr
 01/208/5A/6020.00/15 du
 2016-02-03

www.fs-products.com
www.tuv.com


TÜVRheinland®
 Precisely Right.

5 Normes



CONSEILS RISQUES RELATIFS A D'AUTRES REGLES ET RISQUES

- Les conseils de procédures et extraits des schémas de circuits présentés dans les documents techniques doivent être appliqués mutatis mutandi, c'est à dire que l'on doit les respecter à chaque application. BÖHNKE + PARTNER n'accepte pas la responsabilité de leurs capacités individuelles.
- Afin de vérifier le fonctionnement normal de l'intégralité du système de contrôle, il vous faut respecter les documents des fabricants de composants tiers, qui vous sont également fournis (par exemple la notice d'utilisation du variateur de fréquence).
- Le système de contrôle bp408 doit être utilisé exclusivement pour le traitement d'informations dans des systèmes de contrôles d'ascenseurs.
- Les unités de contrôle, les cartes de circuits imprimés, les modules ou autres dispositifs ayant été endommagés lors du transport ne doivent pas être utilisés ni mis en services.
- Les cartes de circuits imprimés comprennent des éléments pouvant être endommagés par l'électricité statique. C'est pourquoi il vous faut vous assurer que votre propre corps soit déchargé avant de toucher les composants électroniques. Pour ce faire, il vous suffit de toucher un objet mis à la terre conductible (soit n'importe quelle partie métallique de l'armoire de commande).

5.1 Directives EMC

Tous les dispositifs industriels contrôlés de manière électronique, tels que, par exemple, des PC, microprocesseurs, ordinateurs, SPS, peuvent subir l'influence des impulsions parasites s'ils n'ont pas été protégés comme il convient. Ces impulsions variations de tension dans les câbles d'alimentation ou les impulsions de commande des pièces électriques du variateur de fréquence. BÖHNKE + PARTNER ont pris toutes les précautions nécessaires lors de la fabrication de l'unité de commande. Les composants installés ne sont que peu sensibles aux interférences environnantes.



ATTENTION!

- Toujours suivre les instructions EMC fournies par le fabricant du variateur de fréquence!

- Si vous avez d'autres questions au sujet de la Directive EMC, veuillez-vous adresser à notre service client
- Veuillez également prêter une attention particulière aux conseils relatifs aux mesures de suppression des interférences donnés dans ce manuel.

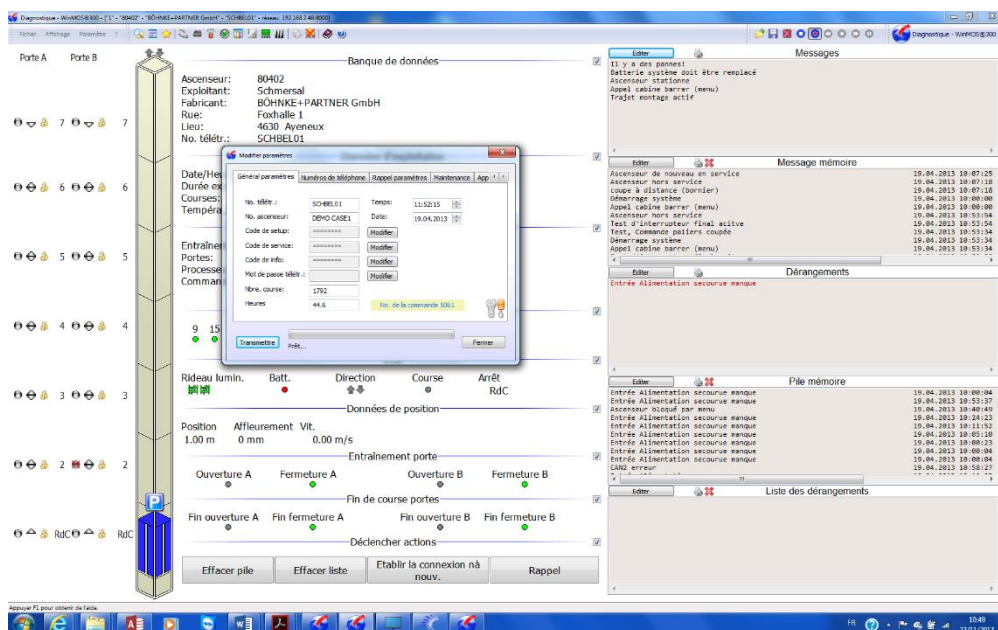
5.2 EN 81

Régulation EN 81-20/-50:

Nous faisons ultérieurement mention du fait que BÖHNKE + PARTNER n'accepte pas la responsabilité des dommages pouvant être liés au respect des régulations EN 81-20/-50! Par exemple: la remise à niveau d'un ascenseur hydraulique même au cas où la surveillance de l'exécution a répondu en raison d'une défaillance de phase.

6 WinMOS 300®-Diagnostic Service

Sur un CD, nous proposons une version de Service du logiciel WinMOS 300® Diagnostique. Ce logiciel n'est pas impératif pour la mise en service de l'ascenseur cependant il facilite grandement cette mise en service



Avec le logiciel WinMOS300®, vous bénéficiez d'un outils de paramétrisation de votre ascenseur

6.1. Fonctions.

Le logiciel WinMOS300® Diagnostique vous aide lors de la mise en service, la maintenance ainsi que la recherche de panne de votre installation.

- Représentation fidèles à l'échelle de la gaine
- Présentation claire des paramètres de l'installation
- Possibilité aisée de réaliser des appels
- Sauvegarde de tous les paramètres
- Vue des groupes

6.2 Matériel requis.

Pour l'utilisation de ce logiciel, vous devrez disposer d'un PC avec minimum

- Processeur X86 2Ghz
- 2 GB Ram
- Windows XP sp3/Vista SP1/ 7/ 8
- un espace disque de 200 MB
- une carte écran de définition 1024 x 768
- un interface USB pour WinMOS-300 Diagnostic et CANwizard
- une connexion internet pour l'enregistrement et une aide online
- un lecteur CD/DVD/Blue Ray

- un navigateur mis à jour (Internet Explorer, Chrome, Firefox)
- les droits administrateurs pour l'installation du logiciel

Vous trouverez les informations détaillées sur le logiciel WinMOS 300 dans le manuel d'utilisation sur le CD, sur l'aide online, sur le site internet :

- www.WinMOS.DE

6.3 Connexion au BP408.

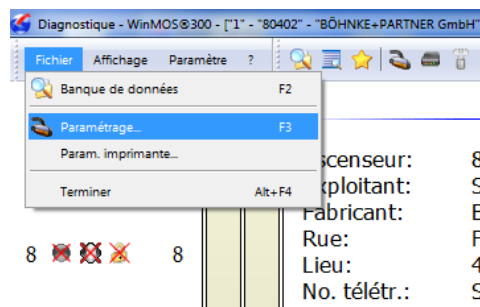
Afin que le logiciel WinMOS300 puisse analyser les données de votre installation, une liaison filaire USB Entre votre PC et le système de contrôle est nécessaire. Après avoir défini les paramètres de liaison, la connexion peut être réalisée.

6.3.1. Paramètres de communication pour le BP408

Afin d'établir une connexion directe avec un ordinateur portable sur le site, les paramètres suivants doivent être définis dans le menu de configuration SETUP. Le pilote USB nécessaire pour Windows est installé avec WinMOS 300.
Setup/Paramètres/Interface/USB-B Fonction DFU-300

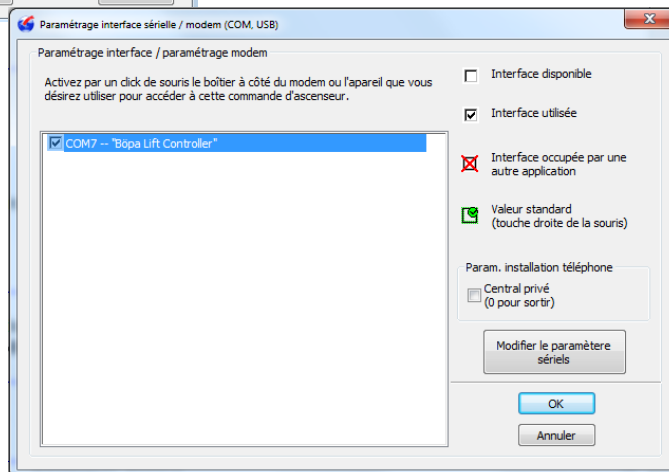
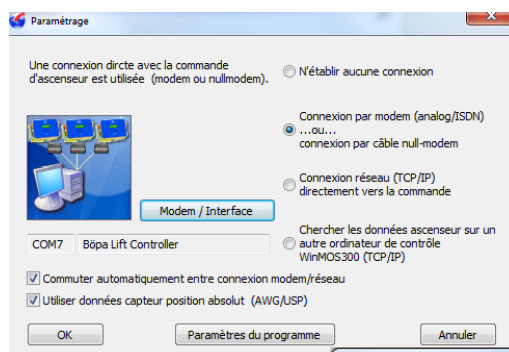
6.3.2. Paramètres de communication dans WinMOS 300®

Egalement sur le pc, les paramètres de communication doivent être configurés. Activer l'option pour une liaison série direct et appuyer sur le bouton MODEM/INTERFACE



Ici, illustration des paramètres pour WinMOS 300®

Activer l'interface de communication avec le BP408 (ici COM7)



7 CANwizard® Service version

Nous proposons une version de Service du logiciel de configuration CANwizard. ®
Ce logiciel n'est pas impératif pour la mise en service de l'ascenseur cependant il facilite grandement cette mise en service, cependant, il vous permet d'ajuster les paramètres de tous les modules de Canopen présent dans l'installation.

7.1. Fonctions.

Le logiciel CANwizard vous procure une aide lors de la mise en service et la recherche de défaut dans une installation basée sur CANopen

- possibilité de paramétrer les différents éléments CANopen de tous les constructeurs repris dans l'installation
- enregistrer et restaurer les paramètres des différents modules
- enregistrer et restaurer les paramètres du système sous le format Texte ou système
- lecture, impression de la structure du menu et des événements (dérangements et messages)
- grâce au moniteur d'événements, aperçu du diagnostic de l'installation

7.2 Matériel requis.

Pour l'utilisation de ce logiciel, vous devrez disposer d'un PC avec minimum

- Processeur X86 2Ghz
- 2 GB Ram
- Windows XP sp3/Vista SP1/ 7/ 8
- un espace disque de 200 MB
- une carte écran de définition 1024 x 768
- un interface USB pour WinMOS-300 Diagnostic et CANwizard
- une connexion internet pour l'enregistrement et une aide online
- un lecteur CD/DVD/Blue Ray
- un navigateur mis à jour (Internet Explorer, Chrome, Firefox)
- les droits administrateurs pour l'installation du logiciel

Vous trouverez les informations détaillées sur le logiciel CANwizard dans le manuel d'utilisation, sur l'aide online, sur le site internet :

- www.CANwizard.DE

7.3 Connexion au bus.

Afin d'avoir accès aux paramètres des éléments du bus CANopen via le logiciel CANwizard, il faut une connexion entre le PC et le(s) CAN-bus de l'ascenseur. Cette connexion est réalisée via un interface USB-CAN-Adapter distribué par différents

canaux. Quand cet interface est correctement installé et connecter au PC, il faut encore le raccorder a la platine CBA-04 sur un des deux connecteurs Sub-D du bus CAN1. CAN2 est également disponible.

Dans le logiciel CANwizard, choisissez l'adaptateur et la vitesse de 250 kbits/sec. Ensuite cliquer sur SCAN afin de voir tous les éléments connecter au bus. Vous pouvez également obtenir cet adaptateur USB-CAN-Adapter directement chez nous.



Adaptateur USB to CAN



Carte CBA-04 avec connexion CAN 1 et CAN 2

Choisissez le fabricant et le type d'interface. Sélectionner la vitesse de transfert correct 250 Kbits/s

